

TOURS DE REFROIDISSEMENT A CELLULES EN PRV DE M-CTI DE LA SERIE MNK-MAXI

Se basant sur notre expérience de plus de 25 ans dans la construction des tours de refroidissement et notre position leader dans la planification et la livraison de tours de refroidissement PRV en profilés, nous avons complété nos séries MNK-SMALL et MNK-MIDI par la série MNK-MAXI.

Nous avons autrefois fourni des tours de refroidissement construites en bois ou béton, pour atteindre une puissance de refroidissement plus élevée que celles des séries MNK-SMALL et MIDI.

Grâce à la recherche et au développement, nous avons réussi à construire des tours de refroidissement en propres PRV profilés trapèze.

Cela garantit une opération sans corrosion à l'opérateur pendant de longues années.

Grâce à ce développement, nous avons réduit le temps de montage à quelques jours. D'abord la nouvelle tour de refroidissement est assemblée à côté de la vieille installation pour être levée ensuite au-dessus du bassin en béton existant en utilisant un engin de levage spécialement développé pour cette procédure.

Cette méthode de montage crée des espaces libres pour nos clients.

DESCRIPTION D'INSTALLATION:

Les tours de refroidissement des séries MNK-MAXI sont construites sur des bassins en béton existants ou neufs.

CONSTRUCTION DES TOURS DE REFROIDISSEMENT:

- construites en PRV profilés
- fermetures en acier inoxydable
- plaques de façades en PRV
- toit en panneaux PRV avec couche antiglissante
- main courante en PRV profilés
- escaliers et échelles en PRV profilés
- éliminateurs de gouttes
- distribution d'eau bridée en matériel PP
- corps de remplissage de haute performance e PP ou PVC

ELEMENTS MECANQUES:

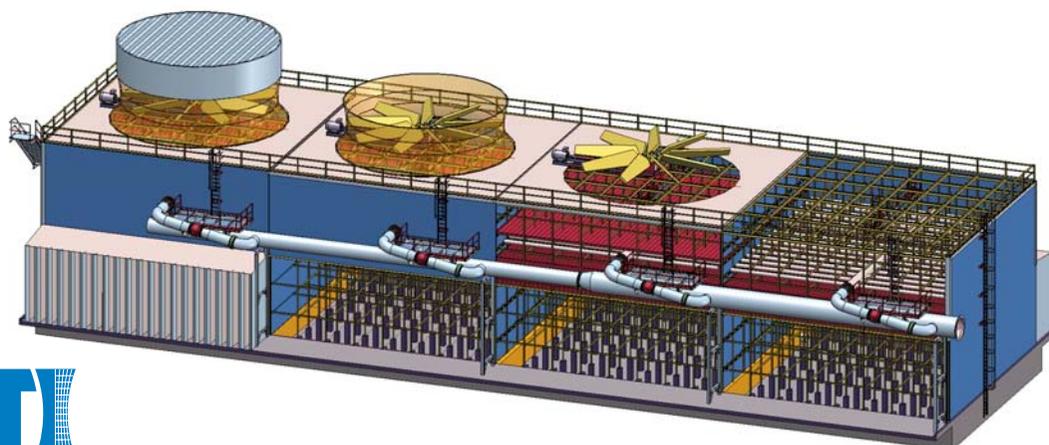
- ventilateurs installés au côté d'aspiration avec pales en PRV ou aluminium
- diffuseurs en pièces modulées PRV avec dispositifs d'assemblage en acier inoxydable

- engrenage conique et droit avec graissage à circulation d'huile
- embrayage tout en acier inoxydable avec des composants de raccord au moteur et à l'engrenage
- moteur d'entraînement selon l'exécution des tours de refroidissement



AVANTAGES

- aucune corrosion
- construction stable
- temps de montage les plus courts
- disponibilité la plus rapide
- les plus courts temps d'arrêt pour des travaux d'entretien
- aucun arrêt d'installation
- coûts optimisés



TOURS DE REFROIDISSEMENT A CELLULES EN PRV DE M-CTI DE LA SERIE MNK-MAXI



DONNEES TECHNIQUES:

MNK	Longueur en mm	Largeur en mm	Hauteur d'entrée d'eau en mm	Hauteur d'entrée d'air en mm et nombre	Hauteur de toit de ventilateur	Diamètre ventilateur	Hauteur totale avec diffuseur en mm	Débit maximale en circulation en m ³ /h
640	8000	8000	5600	2600/2	7500	4870	11700	400 - 1800
800	8000	10000	5600	2600/2	7600	5545	11800	500 - 2200
1000	10000	10000	6000	3000/2	8100	6090	12300	600 - 2600
1200	10000	12000	6000	3000/2	8300	6700	12500	700 - 3200
1440	12000	12000	6800	3800/2	9100	7310	13300	800 - 4100
1680	12000	14000	6800	3800/2	9500	7920	13700	900 - 4800
1960	14000	14000	6800	3800/2	9700	8530	13900	1000 - 5600
2240	14000	16000	7500	4500/2	10500	9140	14700	1100 - 6600
2560	16000	16000	7500	4500/2	10700	10360	14900	1200 - 7400